

Rajd Kobiet 2026
autokrólove



REGULAMIN

II TURYSTYCZNEGO SAMOCHODOWEGO RAJDU KOBIET - AUTOKRÓLOVE 2026

1. Organizator rajdu

- Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, 25-365 Kielce

2. Termin rajdu:

Data – 07 marca 2026 r.

3. Cel rajdu

- Upowszechnianie samochodowego sportu popularnego i turystyki.
- Pogłębianie wiedzy krajoznawczej o regionie.
- Propagowanie zagadnień dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- Wyłonienie zwycięzców rajdu.
- Integrowanie środowiska miłośników sportu motorowego.

4. Lokalizacja biura, startu i mety

Biuro Rajdu: Kieleckie Centrum Kultury, plac Stanisława Moniuszki 2B, 25-334 Kielce

Start – Kieleckie Centrum Kultury, plac Stanisława Moniuszki 2B, 25-334 Kielce

Meta – Tor Kielce, ul. Wykień 95, 26-085 Ćmińsk

5. Władze rajdu

Komandor – Łukasz Maciejczyk

Wicekomandor – Beata Ożarowska

Autorzy trasy – Łukasz Maciejczyk, Krzysztof Karczewski

Weryfikator trasy – Michał Maciejczyk

Kierownik prób – TBA

Kierownik Biura Rajdu – Beata Ożarowska

Jury „Stylove Autokrólove” – Kamila Suwała, Artur Wijata, Dariusz Kępa

6. Charakterystyka rajdu

Turystyczny Samochodowy Rajd Kobiet Autokrólove 2026 to rajd organizowany przez Automobilklub Kielecki z okazji Dnia Kobiet. Rajd w całości przebiega drogami publicznymi przez tereny Miasta Kielce, Gminy Daleszyce, Chęciny, Piekoszów, Strawczyn, Miedziana Góra.

Nawierzchnia: 100% asfalt

Zaplanowana długość trasy to 97km.

7. Harmonogram czasowy rajdu

07:30 - 09:00 – Odbiór administracyjny (Kieleckie Centrum Kultury, plac Stanisława Moniuszki 2B, 25-334 Kielce)

09:00 – Uroczyste rozpoczęcie rajdu i odprawa

10:01 – Start pierwszej załogi na trasę

14:30 – Planowany przyjazd pierwszej załogi na metę (Tor Kielce)

14:30 – 16:00 – Próby Sprawnościowe na Torze Kielce

16:00 – Posiłek rajdowy (wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg)

17:30 – Rozdanie nagród

UWAGA! Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany harmonogramu czasowego rajdu.

8. Uczestnictwo

1. Uczestnikami rajdu są załogi, składające się z kierowcy i pilota. Zezwala się na udział pasażerów jako osoby towarzyszące.
2. W każdej załodze obowiązkowo kierowcą musi być kobieta.
3. Liczba osób w każdym samochodzie (kierowca + pilot + osoba/osoby towarzyszące) musi być zgodną z liczbą miejsc zapisaną w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, który dana załoga zgłosiła do rajdu.
4. Warunkiem koniecznym udziału w rajdzie jest posiadanie przez kierowcę ważnych uprawnień do prowadzenia pojazdów na dzień startu rajdu. Okazanie prawa jazdy (blankiet lub mObywatel) przy Odbiorze Administracyjnym będzie obowiązkowe.
5. Kobieta zgłoszona jako kierowca musi prowadzić samochód przez cały czas trwania rajdu, także podczas prób sportowych i sprawnościowych.
6. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do rajdu nie mogą być zmienione od startu do mety.
7. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
8. Członkowie załóg zobowiązani są do stosowania się do poleceń organizatora i sędziów obsługujących rajd oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do swoich konkurentów i innych uczestników ruchu drogowego.
9. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów prawa o ruchu drogowym i odpowiadają osobiście za ich naruszenie.

9. Dopuszczone samochody

1. W rajdzie mogą brać udział wyłącznie samochody osobowe lub osobowo-ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej 3.5t.

2. Do rajdu zostaną dopuszczone samochody z ważnym badaniem technicznym (BT) i ubezpieczeniem OC na dzień rajdu. Kierowcy deklarują, że zgłaszany samochód posiada ważne BT i OC i ponoszą wszelką odpowiedzialność w przypadku poświadczenia nieprawdy, zwalniając Organizatora z każdej odpowiedzialności z tym związanej.
3. Wszystkie samochody muszą posiadać obowiązkowe i sprawne wyposażenie tj. Trójkąt, apteczkę i gaśnicę.
4. Od startu do momentu wręczenia nagród samochody biorące udział w rajdzie muszą posiadać naklejone numery startowe oraz obowiązkową reklamę organizatora (jeśli takowa zostanie wydana).
5. Zmiana samochodu w trakcie trwania rajdu jest niedozwolona. W szczególnych przypadkach (awaria, stłuczka itd) Organizator może zezwolić na zmianę samochodu po pisemnym wniosku załogi.
6. Organizator nie przewiduje podziału na klasy pojemnościowe, a wyniki obliczane będą tylko w Klasyfikacji Generalnej rajdu.

10. Zgłoszenia

1. Formularz zgłoszeń na rajd dostępny jest na stronie internetowej organizatora w systemie KajGo (kajgo.com), a jego wypełnienie jest obowiązkowym punktem zgłoszenia.
2. Zapisy rozpoczynają się 02 lutego 2026 godz. 08:00, a kończą 15 lutego 2026 godz. 23:59. Organizator ma prawo skrócić okres zapisów poprzez wcześniejsze ich zamknięcie.
3. Limit załóg to 75 (siedemdziesiąt pięć) dwuosobowych załóg.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany ilości dopuszczonych załóg.
5. Organizator opublikuje listę startową do rajdu nie później niż 20 lutego 2026
6. Załogom, które nie zostaną umieszczone na liście startowej, o której mowa w pkt 10.5 wpisowe zostaną zwrócone w całości nie później niż do dnia 25.02.2026.
7. Załogom, które widnieją na opublikowanej liście startowej (zgodnie z pkt.10.5) nie przysługuje zwrot wpisowego z powodu wycofania się, dyskwalifikacji, niestawienia się na starcie, nieukończenia rajdu lub innych powodów.

11. Wpisowe

Wpisowe wynosi 99 zł od osoby (także od pasażerów) płatne w systemie KajGo za pomocą bramki płatniczej.

UWAGA! Brak możliwości wpłaty gotówkowej – płatność wyłącznie w systemie zapisów KajGo.

12. Przebieg rajdu

Rajd Turystyczny jest imprezą polegającą na przejechaniu trasy, której przebieg nie jest podany do wiadomości przed rajdem.

Zawodniczeki będą miały za zadanie:

- Przejechać zaplanowaną trasę na podstawie książki drogowej (Itinerer), która jest zbiorem wskazówek w formie schematów, rysunków, opisów, wskazówek itd.
- Odnotowywać odpowiednie Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) podczas jazdy
- Rozwiązać zadania logiczne i/lub sprawnościowe w przygotowanych punktach na trasie
- Wpisać odpowiedzi na pytania dotyczące trasy rajdu do karty drogowej
- Przejechać własnym samochodem punktowane Próby Sprawnościowe (PS)
- Uzyskać czas przejazdu trasy od Startu do Mety nie dłuższy niż 5 (pięć) godzin.

Przekroczenie czasu 5 (pięciu) godzin pomiędzy Startem, a Metą skutkować będzie naliczeniem punktów karnych.

Podczas Obioru Administracyjnego Organizator przekaze komplet obowiązkowych naklejek na samochody (numery startowe, reklama organizatora) wraz ze schematem oklejenia pojazdu. Prawidłowo naklejone numery startowe i reklama organizatora są obowiązkowe.

Organizator przed startem przekaze itinerer (inaczej: Książka Drogowa) wraz z kartą drogową, w której załoga będzie dokonywać wpisów na trasie oraz instrukcję/ściąawkę na temat zasad czytania itinerera.

13. Punktacja

Za próby sprawnościowe:

- punktacja za próby sprawnościowe będzie przekazana uczestnikom wraz z dokumentami rajdowymi

Podczas jazdy na trasie rajdu:

- za brak wizy z Punktu Kontroli Przejazdu (PKP), błędna kolejność wpisania wizy PKP w kartę drogową, poprawki pisemne lub skreślenia - 10pkt;
- za błędną odpowiedź na zadanie z trasy lub jej brak – 10 pkt;
- za brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź na pytanie testowe – 5 pkt;
- za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie, stwierdzone przez organizatora lub inne organy kontroli – 30 pkt;
- spóźnienie na mecie rajdu od 1 do 10 minut – 100pkt;
- spóźnienie na mecie rajdu powyżej 10 minut – 200pkt.

UWAGA! trzykrotne stwierdzone przez Organizatora przekroczenie przepisów ruchu drogowego powoduje wykluczenie z rajdu.

14. Konkurs „Stylove Autokróllove”

1. W ramach rajdu przeprowadzony zostanie konkurs na najlepszą stylizację/przebranie załogi lub uczestniczki.

2. Kryteria oceny: Jury konkursowe będzie oceniać zgłoszone stylizacje według następujących kryteriów:
 - Kreatywność i pomysłowość: ogólny zamysł oraz tzw. „efekt wow”.
 - Zgodność z motywem: stopień oddania wybranego przez uczestniczkę tematu
 - Estetyka i dopracowanie: staranność wykonania, spójność dodatków, makijażu oraz fryzury.
3. Bezpieczeństwo: Stylizacja nie może wpływać negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zabrania się stosowania elementów utrudniających prowadzenie pojazdu, ograniczających widoczność lub uniemożliwiających prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa.
4. Etyka: Stylizacja musi być zgodna z dobrym smakiem i zasadami wydarzenia. Treści obraźliwe, wulgarne lub dyskryminujące są niedozwolone i skutkują wykluczeniem z konkursu z dyskwalifikacją z rajdu łącznie.
5. Jury: Oceny dokona niezależne Jury powołane przez Organizatora, które podejmuje decyzje według własnej wiedzy i oceny.
6. Nagrody i wyróżnienia: Nagrody zostaną przyznane w ramach możliwości Organizatora i ogłoszone z odpowiednim wyprzedzeniem.
7. Jury zastrzega sobie prawo do przyznania nagrody zarówno całej załodze, jak i indywidualnie jednej z uczestniczek.
8. Jury może również przyznać wyróżnienia bez nagród rzeczowych.
9. Decyzje Jury są ostateczne i nie podlegają zaskarżeniu w trybie protestów przewidzianych w pkt 15 niniejszego Regulaminu.

15. Wyniki i klasyfikacja

1. Po przyjeździe ostatniej załogi na metę Organizator udostępni wzorcowe Karty Drogowe oraz prawidłowe odpowiedzi na pytania testowe. Materiały te zostaną wywieszone w miejscu i czasie podanym podczas odprawy załóg.
2. Za każde nieprawidłowe wykonanie zadania załoga otrzymuje przewidzianą regulaminem liczbę punktów karnych.
3. Kolejność miejsc ustala się według sumy uzyskanych punktów. Zwycięża załoga, która zgromadziła najmniejszą liczbę punktów.
4. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno:
 - suma punktów za przejazd trasy,
 - suma punktów za próby PS.

16. Nagrody

1. Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji generalnej rajdu wręczone zostaną puchary dla kierowcy i pilota oraz nagrody rzeczowe i upominki.
2. Za zajęcie miejsc poza podium załogom zostaną wręczone upominki.

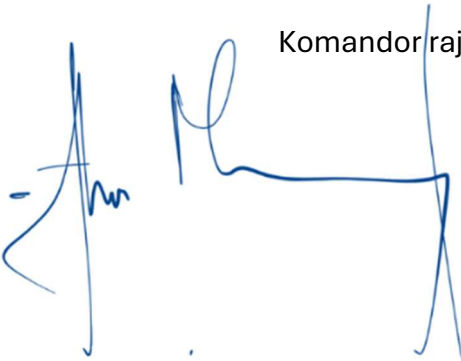
Proporcjonalnie do możliwości Organizator może ufundować i wręczyć inne nagrody, także za miejsca poza podium.

17. Protesty

1. Protesty należy składać na piśmie, osobiście Komandorowi rajdu z dołączeniem kaucji w wysokości 5-krotnego wpisowego, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 15 minutach od publikacji wyników prowizorycznych. Protesty mogą dotyczyć wyłącznie błędów rachunkowych.
2. Protesty rozpatrywane będą przez Komandora rajdu, a podjęte decyzje są ostateczne.

18. Postanowienia końcowe

1. Zgłoszenie się załogi do udziału w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu. Pisma, instrukcje i komunikaty organizatora rajdu wręczane lub ogłaszane uczestnikom podczas imprezy stanowią nieodłączną część niniejszego Regulaminu.
2. Uczestnikom zaleca się ubezpieczenie pojazdu w pełnym zakresie.
3. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji, dokonania uzupełnień i zmiany niniejszego Regulaminu.
5. Na Torze Kielce istnieje możliwość skorzystania z bazy noclegowej. Pytania dotyczące noclegu na Torze, prosimy kierować na adres mailowy: motel@automobilklub.kielce.pl
6. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z rajdem jest Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, 25-365 Kielce (patrz: załącznik nr 1 do Regulaminu)



Komandor rajdu